

## GBT Gotthard-Basistunnel Tunnelwandreinigung Sedrun und Faido 2018

### Projektinformationen

Der Gotthard Basistunnel ist das Hauptbauwerk der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale NEAT auf der Gotthard-Achse.

- Länge des Basistunnels: 2 x 57 km
- Länge Stollen/Schächte: 152 km
- Querschläge: 176 Stk., je 30 m Länge
- Verbindungsstollen: 24 Stk., je ca. 50 m Länge
- Seitenstollen: 4 Stk., in Sedrun und Faido
- Zugangsstollen: 3 Stk. (Amsteg, Sedrun und Faido)

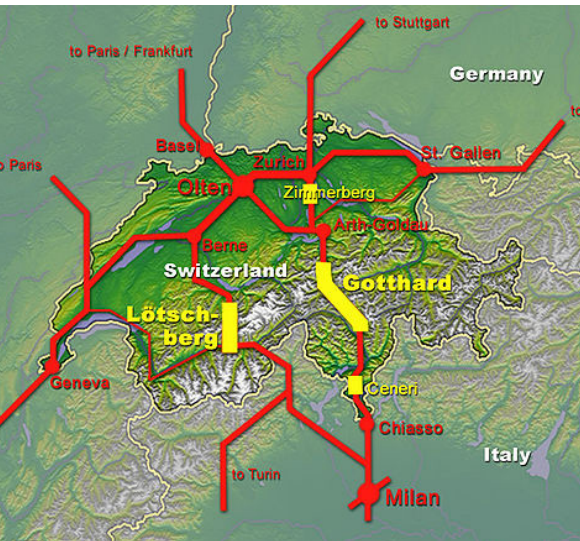
### Besonderheiten

- Erschwerte Bedingungen  
Hitze bis 45 Grad
- Länge der beiden Tunnelröhren
- Arbeiten mit Atemschutzgeräten
- Speziell ausgerüstete Maschinen



## Der Auftrag an Brügger HTB GmbH

Die Firma Brügger HTB hatte bereits die Baureinigung und Endreinigung im GBT ausgeführt. Seit Herbst 2017 ist Brügger HTB weiter mit der periodischen Reinigung des GBT beauftragt. Daraus ergab sich nun auch der Auftrag von ATG (Alp Transit Gotthard AG) für die Sonderreinigung der Tunnelwand in den Multifunktionsstellen Faido und Sedrun.



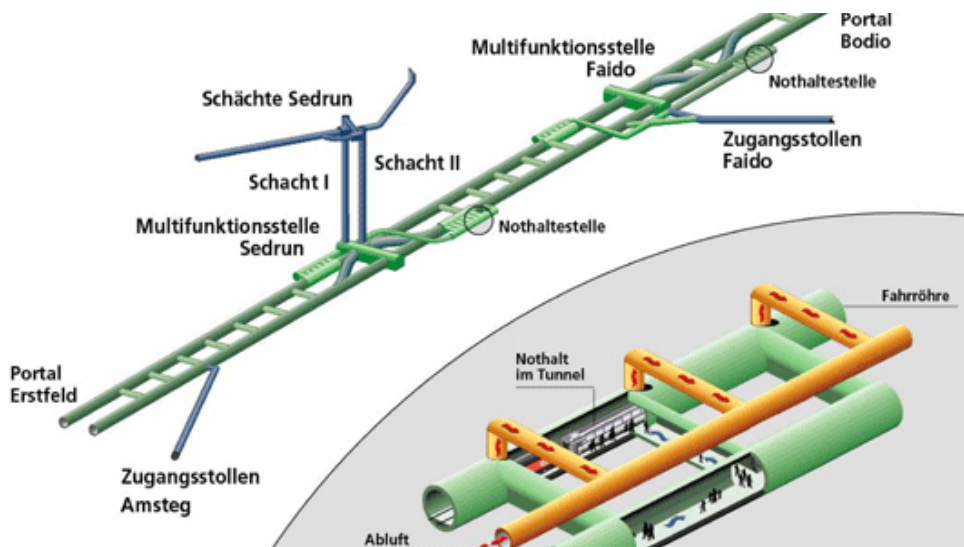
Quelle: wikimedia.org, Autor: Cooper



## Ausgeführte Arbeiten

Die Reinigung der beiden Multifunktionsstellen umfasste folgende Bereiche:

- Abblasen der Schallschutzisolation mittels Pressluft und unmittelbares Einsaugen des entstandenen Staubes
- Reinigung der Rigolen und Bodenflächen
- Trockenreinigung
- Einsatz des eigenen Saugbaggers



Quelle: Alp Transit Gotthard AG