



## Lötschberg Scheiteltunnel Reinigung Schotterfahrbahn 2016

### Projektinformationen

Auf der Strecke Bern-Lötschberg-Simplon befindet sich der Lötschberg-Scheiteltunnel. Der Lötschberg-Tunnel ist ein 1913 eröffneter, 14,6 km langer Eisenbahntunnel von Kandersteg nach Goppenstein. Er ist ein einröhriger Doppelspurtunnel mit Schotterfahrbahn und das Herzstück der Lötschberg-Bergstrecke von Spiez nach Brig.

### Ausgeführte Arbeiten

Die Reinigung des 14.6 km langen zweigleisigen Tunnels umfasste folgende Bereiche:

- Schienenbett in Schotterausführung
- Abdeckung Kabelkanal
- Nischenvertiefungen

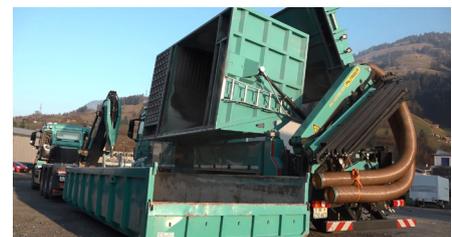
Die Arbeit wurde im Trockenverfahren mit dem von Brügger HTB patentierten Saugverfahren ausgeführt.

Folgende Reinigungsleistungen wurden erzielt:

- 3 km/h Geschwindigkeit auf der Strecke
- 1 km/h Geschwindigkeit über Weichen

### Feedback des Endkunden

Das Unternehmen Brügger HTB ist für uns ein zuverlässiger Partner. Für die Reinigung der Schotterfahrbahn im Lötschberg-Scheiteltunnel waren die Systeme und Methoden von Brügger bestens geeignet und sehr



### Besonderheiten

- zweigleisige Schotterfahrbahn
- Die Reinigungsarbeiten während einseitigem Betrieb, ohne eine Vollsperrung