



GBT Gotthard-Basistunnel Periodische Reinigung ab 2017 bis heute

Projektinformationen

Der Gotthard-Basistunnel ist das Hauptbauwerk der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale NEAT auf der Gotthard-Achse.

- Länge des Basistunnels: 2 x 57 km
- Länge Stollen/Schächte: 152 km
- Querschläge: 176 Stk., je 30m Länge
- Verbindungsstollen: 24 Stk., je ca. 50m Länge
- Seitenstollen: 4 Stk., in Sedrun und Faido
- Zugangsstollen: 3 Stk. (Amsteg, Sedrun und Faido)

Der Auftrag an Brügger HTB GmbH

Die Firma Brügger HTB hatte bereits die Baureinigung und Endreinigung im GBT ausgeführt. Für die periodische Reinigung wurde Brügger ab 2017 bis heute beauftragt. Das Ziel der Brügger HTB GmbH ist eine kontinuierliche Optimierung der Methoden und Abläufe. Dabei ist eine gute Zusammenarbeit mit dem Bahnbetreiber äusserst wichtig.

Ausgeführte Arbeiten

Die Reinigung der beiden Einspurröhren und Nebenbauwerke umfassen folgende Bereiche:

- Schienenbett (Feste Fahrbahn)
- Bankett mit Stufe
- Querschläge
- Wände (Beton)
- Nothaltestellen Sedrun und Faido
- Handlauf, Lampen, Schilder
- Spurwechsel mit Weichen Sedrun und Faido
- Technikräume Sedrun, Faido, Amsteg
- Zugangsstollen Sedrun, Faido, Amsteg
- MFS Sedrun und Faido
- Vorplätze zu Bauwerken

Der Tunnel wird im Trockenverfahren gereinigt. Die Querschläge werden manuell trocken und die Technikräume zum Teil auch nass gereinigt.

Folgende Reinigungsleistungen wurden erzielt:

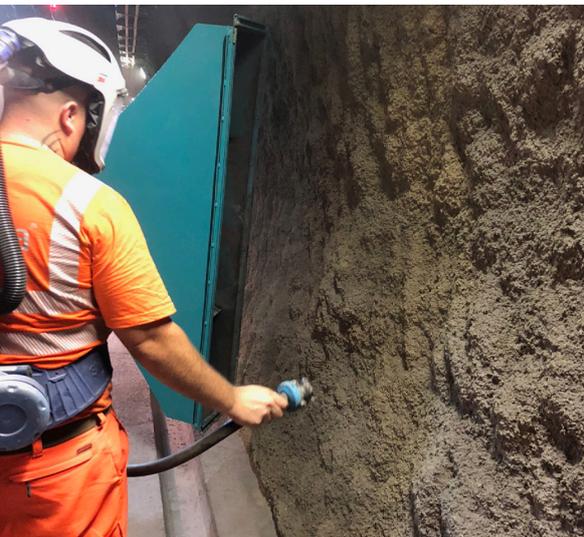
- 5 km/h Geschwindigkeit auf der Strecke
- 1 km/h Geschwindigkeit über Weichen
- Über 15 km Tunnel in Schicht von 6h
- 7 Querschläge in Schicht von 6h

Besonderheiten

- Erschwerte Bedingungen: Länge der Tunnelröhren, enorme Hitze bis 40 Grad
- Speziell ausgerüstete Maschinen
- Beträchtliche Staubentwicklung
- 16 verschiedene Profile

Tunnelwandreinigung Sedrun-Faido

- Reinigung sämtlicher Wände (Spritzbeton und Schallschutzisolation)
- Reinigung der Rigolen und Bodenflächen



Feedback des Endkunden

Die Firma Brügger HTB reinigt den Tunnel sehr genau, sauber und schnell. Wir können rund die Hälfte der geplanten Schichten einsparen. Durch die Leistungsfähigkeit HTB von Brügger können wir die massive Staub-Verschmutzung schnell beseitigen und einen lückenlosen Bahnbetrieb gewährleisten.